

"Les challenges de la mobilité du futur", mardi 15 avril 2014 à Orléans

Extrait du Puissance 2D - Le développement durable en région

<http://puissance2d.fr/Les-challenges-de-la-mobilite-du-futur-mardi-15-avril-a-Orleans>

CONFERENCE

# "Les challenges de la mobilité du futur", mardi 15 avril à Orléans

- atouts -

Date de mise en ligne : vendredi 11 avril 2014

---

**Copyright © Puissance 2D - Le développement durable en région - Tous droits réservés**

---

## Description :

À l'occasion de la première journée scientifique du LABEX (laboratoire d'excellence) CAPRYSES, Stéphane Delalande, ingénieur de Recherche expert du Groupe PSA Peugeot Citroën, donne une conférence sur « Les challenges de la mobilité du futur », du 9h30 à 10h30 le mardi 15 avril au Centre International Universitaire pour la Recherche, rue Dupanloup à Orléans.

## "Les challenges de la mobilité du futur", mardi 15 avril 2014 à Orléans

Les premiers projets soutenus par le LABEX seront ensuite présentés.

CAPRYSES : Cinétique chimique et aérothermodynamique pour des propulsions et des systèmes énergétiques propres et sûrs.

### Objectifs :

- Maîtriser les phénomènes couplés relevant de la cinétique chimique et de la dynamique des fluides pour améliorer la qualité et la sûreté des systèmes énergétiques où la conversion chimique de l'énergie intervient.

- Mener des études qui contribuent à plusieurs défis sociétaux technologiques et socio-économiques, comme :

>**Réduire l'empreinte CO2 du transport terrestre et aérien** par l'utilisation de concepts de motorisation avancés plus efficaces et propres, l'intégration des bio-carburants dans ces systèmes de motorisation mais aussi en contrôlant l'aérodynamique externe des systèmes propulsifs ; cela concerne aussi les systèmes de propulsion pour les satellites de télécommunication.

>**Développer des procédés de captage du CO2** pour des systèmes énergétiques à zéro émission.

>**Maîtriser les risques d'explosions chimiques** pour rendre plus sûr le fonctionnement des grands systèmes énergétiques, comme les centrales nucléaires ou les réseaux de transport de gaz.

### Intérêts :

- Ce LABEX CAPRYSES permet une structuration forte sur le GRAND campus Orléans-Bourges du potentiel de recherche concernant les systèmes énergétiques et propulsifs propres et sûrs où les études sur les interactions entre la cinétique chimique et la dynamique des fluides sont essentielles, grâce notamment à l'établissement d'un lien fort entre la formation et la recherche.

- CAPRYSES contribuera à rationaliser l'utilisation des plateformes expérimentales exceptionnelles souvent uniques en Europe de ses deux partenaires : ICARE Unité Propre du CNRS conventionnée avec l'Université d'Orléans, PRISME Unité Propre de l'Université d'Orléans.

- Par le renforcement des collaborations à l'échelle nationale, européenne et internationale et la pérennisation des partenariats avec les acteurs industriels et économiques des domaines concernés, CAPRYSES ambitionne de devenir le Centre de Référence International sur « la conversion chimique propre et sûre de l'énergie ».

Sur le volet formation, CAPRYSES s'appuie sur des formations solidement ancrées dans celles de l'université d'Orléans et de l'INSA CVL, comme :

> la spécialité d'ingénieurs « Technologies pour l'Energie, l'Aéronautique et la Motorisation » de Polytech Orléans,

> le master Duby « Automotive Engineering for Sustainable Mobility » commun à Polytech Orléans et ISAT Nevers

> la nouvelle offre de formation Master « Energie et Matériaux ». Dans ce cadre la Spécialité « Energie, Combustion et Environnement est proposée avec deux parcours : « Chimie, Pollution, Risques Environnementaux » et « Fluides, Aérodynamique, Combustion ».

Ces parcours permettront des interactions fortes entre physiciens et chimiste liées à la spécificité des expertises du LABEX CAPRYSES